

# Ett riktigt beslut!

Jag måste kommentera den kritik vi har fått efter beslut om omstart i ett lopp under lunchtravet måndag 7 maj.

Dagen började bra. Solen sken och publiken stampade ivrigt för att få plats i restaurangen. Toto-hallen fylldes tidigt och vi kunde senare räkna in hela 380 lunchgäster och hela 1.140 besökare denna tävlingsdag. Rekord igen!

Vi kan också konstatera att tävlingarna inleddes med en favoritseger med Spjutsporren (2,53) och Jan-Olov Johansson, Ulf Eriksson småskrällde med Nicklaus (14,12) i V4-2 och min tänkta spik Partagas med Kenth Åkerlund vann sedan V4-3 (3,30). Så långt allt väl!

Trycket ökade sedan markant i toto-hallen och strax innan start i V4-4 bröts "linje 1" mot ATG:s centralserver i Stockholm. Stopp för allt spel! Dubbla led i flera kassor och stressen ökade. Tiden rusade iväg, felorsaken var svår att lokalisera och för att ta det säkra före det osäkra beslutades

**"Med resultatet i hand så drabbades inte sporten"**

om omstart. Vi låg väl till i tiden och säkerheten var god.

Rätt eller fel ?

Med resultatet i hand drabbade beslutet inte sporten, favoriten höll och

Thunder Scoop med Lars Lindberg vann (4,22). Beslutet fattades inte denna gång för spelet utan för publiken.

Travet i sin helhet är ett samspel av många parametrar. En omstart för tekniskt fel på en fotocell, omstart på grund av tekniska fel på startbilen eller att ekipagen inte är anslutna till vingen är dock "acceptabla" orsaker till omstart.

Besluten vi fattar på våra travbanor, är för travet i sin helhet i all välmening, på bästa sätt och för allas vinning.

I det här fallet inträffade ett tekniskt fel som egentligen inte "ska" kunna inträffa. Telefonlinjerna var belastade så att inte heller kontakt med ATG gick att få för att utröna orsaken.

Vad hade hänt om det hade blivit strul med odds, att spel kanske inte hunnit registrerats eller annat fel uppdragats efter det att loppet genomförts?

Det är lätt att sitta på läktaren och skrika på "skandal" när man inte har helheten klar för sig.

Jag anser att beslutet var riktigt!



Jan Quicklund  
Travbanechef